



Caprice

Capital Regions Integrating Collective Transport
for Increased Energy Efficiency

Regiuni de capitale care integrează transportul public în scopul Eficientizării Energetice



Co-financed by the
European Regional
Development Fund

Ce este CAPRICE?



Caprice

Capital Regions Integrating Collective Transport
for Increased Energy Efficiency

- CAPRICE vine de la ‘**Regiuni de Capitale care Integrează Transportul Public în scopul Eficientizării Energetice**’.
- CAPRICE este un proiect european în cadrul **politicii regionale a Uniunii Europene**
- În cadrul CAPRICE, 5 autorități de transport public din regiunile capitalelor fac schimb de **experiența și bune practici** în vederea punerii la dispoziția călătorilor a unor servicii mai bune și pentru creșterea eficienței energetice a transportului public.
- Proiectul durează **33 luni din 2009 până în 2011**.



CAPRICE: Un proiect INTERREG IVC



- CAPRICE este un proiect al programului INTERREG IVC 2007-2013.
- Obiectivul general al INTERREG IVC este de a **ameliora eficiența politicilor și instrumentelor de dezvoltare regională** prin schimbul de experiențe privind strategia, cunoștințe și bune practici.
- Programul INTERREG IVC acoperă două priorități și două tipuri de proiecte:
 - Prioritatea 1: Inovațiile și economia cunoștințelor,
 - Prioritatea 2: Mediu și prevenirea riscurilor,
 - Tipul 1: Proiecte inițiative regionale (colaborarea dintre parteneri în colaborarea dintre parteneri în ceea ce privește chestiuni regionale comune),
 - Tipul 2: Proiecte de capitalizare (transferul bunelor practici existente).
- CAPRICE este un proiect de tip 1 '**Inițiativa Regională**' în cadrul priorității 2 '**Mediul și prevenirea riscurilor**' și tema 'Energia și transportul durabil'.



Cine participă la proiectul CAPRICE?



Caprice

Capital Regions Integrating Collective Transport
for Increased Energy Efficiency

Cinci autorități de transport public situate în zonele metropolitane europene

- **Germania:** **VBB** – Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH (autoritatea organizatoare) este partenerul care conduce proiectul. VBB este asistată de Infrastruktur & Umwelt GmbH, Potsdam
- **Franta:** **STIF** – Syndicat des transports d'Ile-de-France (Organising Authority)
- **Polonia:** **ZTM Warsaw** – Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie (Autoritatea de Transport Public din Varșovia)
- **Lituania:** **MESP** – Municipal Enterprise 'Susisiekimo Paslaugos' (Autoritatea de Transport Public)
- **România:** **PMB** – Primăria Municipiului București (Bucharest Municipality)



Obiectivele CAPRICE



Caprice

Capital Regions Integrating Collective Transport
for Increased Energy Efficiency

CAPRICE are următoarele obiective:

- sporirea **eficienței și calității** serviciilor de transport public
- îmbunătățirea transportului public ca sistem **eficient energetic** printr-o organizare corespunzătoare, integrare și utilizarea de soluții tehnice inovatoare
- Implementarea **politicilor menite a stimula introducerea accelerată a parcurilor de autovehicule “nepoluante”** în regiunile capitalelor europene.

JCDcaux
Vilniaus miesto maršutinio transporto schema
Anaujinta 2009 05.
Vilnius city public transport map

JCDcaux
laiko reklamoms ekspertai

Pastebėję suniokotą ar netvarkingą transporto paviljoną, praneškite apie tai nemokamu telefonu.

8-800-25000
Dėkojame už bendradarbiavimą.

JAU DABAR E. BILIETĄ PILDYKITE INTERNETU!
www.transportobilietas.lt

Papildykite e. bilietą sau ir savo lėimos nariams!

NAUJIENA!
Jau veikia optimalaus maršruto paieška www.vilniustransport.lt



Componentele cheie ale CAPRICE



Componentele cheie ale CAPRICE sunt:

- **Schimbul de experiență** între autoritățile de transport public și operatori, guvernele regionale și locale în cadrul a 7 seminarii tematice
- **Transferul de cunoștințe și bune practici** între partenerii proiectului
- **2 implementări pilot.**



Schimbul de experiență



- Ideea de bază a CAPRICE este reprezentată de o serie de seminarii tematice care care permit partenerilor **schimbul de experiențe în legătură cu următoarele**:
 - finanțarea și organizarea serviciilor de transport public și infrastructurii
 - licitațiile și contractarea serviciilor de transport public și infrastructurii
 - mobilitatea durabilă, eficiența energetică și implementarea parcurilor auto nepoluante
 - informații integrate pentru pasageri
 - integrarea tarifară, împărțirea profiturilor și subvenții
 - conceptele de servicii, planificare, rețele, servicii responsive flexibile și adaptate cererii
 - planificarea mobilității urbane și integrarea transportului public
- Fiecare seminar constă din **prezentări** făcute de toți partenerii, **discuții** și **identificarea celor mai bune practici** ca și **vizite pe teren**.
- În baza seminarelor, partenerii intenționează să dezvolte următoarele:
 - **bune practici și strategii comune** ale unui management integrat și durabil al transportului în regiunile capitalelor participante
 - **recomandări privind strategia** făcute autorităților regionale și naționale și instituțiilor europene referitoare la serviciile de transport public integrat în vederea stimulării utilizării transportului public



Implementări pilot



- În afară de seminariile tematice, proiectul CAPRICE va realiza două implementări pilot:
 1. În orașul **Varșovia** va fi introdus un planificator online de transport care va oferi călătorilor informații referitoare la modalitățile de deplasare dintr-un punct în altul al orașului prin intermediul transportului public. Acest planificator de transport va fi bazat pe 'VBB-Fahrinfo' care a fost utilizat cu succes în Berlin-Brandenburg o lungă perioadă de timp.
 2. Participanții vor face schimb de experiențe și documente referitoare la contractarea și licitațiile din domeniul serviciilor publice de transport. Aceștia vor oferi sfaturi **PMB** care are în prezent în plan contractarea serviciilor sale de transport public.



Rezultatele proiectului CAPRICE



- Va fi întocmit un **ghid al bunelor practici**, în baza bunelor exemple identificate pe parcursul seminariilor tematice. Acest ghid al bunelor practici va fi disponibil pentru conferința finală.
- Planificatorul de transport al **ZTM** va fi utilizat ca proiect pilot în Varșovia în 2010. După testare, ZTM va decide în privința achiziționării unui sistem permanent.
- **Recomandările privind strategia** din cadrul proiectului CAPRICE vor fi strânse și publicate pe pagina de web a proiectului.
- Conferința finală se va ține la Paris în primăvara lui 2011.





Contact

- **Pentru informații suplimentare vă rugăm contactați:**
VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH
Dr. Juergen Ross
Hardenbergplatz 2
D-10623 Berlin
Tel.: +49.30.25.414.260
Fax: +49.30.25.414.315
E-mail: ross@vbbonline.de



- **sau vizitați pagina noastră de web:**

www.caprice-project.info





Caprice

Capital Regions Integrating Collective Transport
for Increased Energy Efficiency

Mulțumim pentru atenție!

Pentru informații suplimentare vizitați pagina noastră de web:
www.caprice-project.info



Co-financed by the
European Regional
Development Fund